

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE GLÒRIES

A la seu de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, el divuit de febrer de dos mil catorze es reuneixen els representants de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, de BIMSA, dels grups polítics municipals i els representants dels veïns i veïnes.

Assisteixen a la reunió:

Antoni Vives, Tercer tinent d'alcalde i regidor d'Habitat Urbà

Albert Civit, gerent adjunt d'Habitat Urbà

Vicente Guallart, arquitecte en cap

Maria Sisternas, d'Habitat Urbà

Adrià Gomila, de Mobilitat

Angel Sánchez, de BIMSA

Ernest Santolaria, de BIMSA

Pere Borrut, de BIMSA

Laia Torras, d'Habitat Urbà

Carles Casamor, d'Habitat Urbà

Mar Escala, d'Habitat Urbà

Xavier Moreno, d'Habitat Urbà

Ana Coello, arquitecta UTE Agence Ter

Olivier Phillippe, arquitecte UTE Agence Ter

J. Ramon Muset, Districte de l'Eixample

Assumpta Escarp, Grup Municipal PSC

David Martínez, Grup Municipal PSC

Roger Clot, Grup Municipal ICV-EUiA

Eduardo Bolaños, Grup Municipal PP

Miguel Torrubiano, Grup Municipal PP

Eduard Thió, Grup Municipal UxB

Miquel Catasús, AVV Clot-Camp de l'Arpa

Jaume Badenes, AVV Poblenou

F. Xavier Pegenaute, AVV Poblenou

M^a José Rubio, AVV Poblenou

Jordi Casanovas, AVV Fort Pienc

Joan Itxaso, AVV Sagrada Família

Juan Cabanas, UCPSM

Juan Ramon Domínguez, PTP

Salvador Matas, assessor tècnic veïnal

Ricard Riols, assessor tècnic veïnal

Eduard Rodríguez, afectats lateral Gran Via

J. Puente Minguez, afectats Gran Via 839-841

Pedro Mendez, afectats Gran Via 839

Josep Martí i Maria, afectats Gran Via 853
Vicente Prats, afectat Gran Via 847

Antoni Vives dona la benvinguda a tots els assistents. Tot seguit presenta el primer punt de l'ordre del dia: el resultat del concurs per al projecte urbà de l'espai lliure de la plaça de les Glòries Catalanes i presentació del projecte guanyador.

Maria Sisternas explica el procés per escollir el projecte guanyador. Comenta que el primer dia es van avaluar totes les propostes, el segon dia es van descartar les que no acomplien les bases i es va fer una primera selecció d'aquelles que més agradaven. Per últim, el tercer dia, es va seleccionar la proposta guanyadora per unanimitat i una menció. Assenyala que el jurat va remarcar el fet que es tractava d'un projecte flexible, sostenible i fàcil de mantenir, amb una execució per fases, amb la incorporació de l'intercanviador i una urbanització provisional amb una proposta d'usos i activitats.

Tot seguit **Ana Coello** passa a explicar les principals característiques del projecte. Assenyala que en el pla Cerdà hi havia previstos espais verds més grans, la idea és que Glòries esdevé una gran oportunitat per fer un gran verd urbà. Això s'ha de compaginar amb el fet que Glòries és el punt de trobada de tres eixos metropolitans molt importants, eixos que amb aquest nou projecte seran cívics i no de trànsit. El projecte busca la unió de tots els barris que hi ha al voltant de les Glòries mitjançant un sòl continu, cobert de vegetació i amb trajectes cívics. Es preveuen macronodes més vegetals i micronodes destinats a programes, usos i activitats. Es planteja un confort climàtic i una bona gestió de l'aigua, així com també espais lliures per poder realitzar-hi activitats. Tal i com ja s'ha anomenat anteriorment, el projecte planteja la creació d'un intercanviador de transport públic al sud de la plaça. Es mostra la façana d'equipaments i habitatge, i es planteja transferir usos dels equipaments a dins del parc que juntament amb la tecnologia virtual n'afavoriria la dinamització.

Miquel Catasús felicita a l'equip redactor del projecte i assenyala que li preocupa el parc de nit, que no quedi molt desert i pugui esdevenir perillós.

Joan Itxaso explica que el proper 26 de març es realitzarà un acte commemoratiu dels 7 anys de la signatura del Compromís per Glòries a la Farinera i convida a l'equip guanyador a participar-hi.

M^a José Rubio pregunta per les vies i la subestació, ja que no ha sortit al projecte. **Albert Civit** respon que això està fora de l'àmbit del projecte però està previst que sigui zona verda. Assenyala que actualment ja s'ha parlat amb RENFE per treure les vies, i s'està en negociacions amb ENDESA pel tema de la subestació elèctrica.

Ricard Riol felicita als guanyadors del concurs i mostra el seu acord en el plantejament de posar un intercanviador de transport públic en zona verda, ja que és un canvi de llenguatge, un concepte nou, que dota al transport públic d'una accessibilitat privilegiada. Considera que cal treballar-ho bé perquè no esdevingui agressiu amb el parc.

A continuació **Manel Valdés** passa a explicar les afectacions al trànsit per l'inici de les obres de la fase 1 de deconstrucció del costat mar de l'anella. Es preveu que duri fins al juny, a nivell de mobilitat, comenta que el dia 13 de febrer es va obrir el carrer Castillejos, el dia 15 ja es va eliminar la circulació circular per sota l'anella de manera que s'ha canviat per la circulació rectangular. El dia 22 de febrer es preveu que l'entrada a la ciutat per la C-31 es faci en superfície pel costat muntanya, i la sortida per la C--31 pels carrils del viaducte que ara són d'entrada.

Adrià Gomila afegeix que es potenciaran altres recorreguts alternatius per entrar a la ciutat, entre ells l'eix Marroc, Tànger i Ali-Beï. A continuació mostra un plànol amb tots els passos de zebra i recorreguts per a vianants, bicicletes, i

busos urbans i interurbans. En referència a aquests últims assenyala que podran fer parada a la plaça per intercanviar amb els altres transports públics.

Jordi Casanovas comenta que s'ha modificat la parada del bus al lateral de Gran Via i que anteriorment ja se n'havia suprimit una, considera que hi ha massa distància entre les dues parades i demana que se'n recuperi alguna. **Adrià Gomila** respon que ho miraran i intentaran millorar-ho. **Eduard Rodríguez** comenta que s'ha modificat la parada de l'H12 i la gent ha de fer molta volta per arribar-hi. **Adrià Gomila** respon que s'està estudiant de posar un altre pas de vianants per resoldre aquesta situació. **Joan Cabanes** diu que en moltes parades no hi posa anul·lada. **Adrià Gomila** respon que ho miraran i solucionaran. **Roger Clot** considera que s'ha deixat de banda el carril bici, ja que fins ara hi havia continuïtat i ara no s'han plantejat alternatives. **Adrià Gomila** respon que durant les obres la bicicleta haurà de compartir espais ja que no s'ha trobat la manera de fer un carril bici especial. **Antoni Vives** afegeix que això es deu a qüestions de seguretat i que durant les obres les bicis s'hauran d'adreçar als entorns.

Jaume Badenes comenta que al carrer Bolívia es perdran aparcaments i estaria bé saber en quins altres llocs es podria estudiar de posar aparcament. També creu que per evitar el col·lapse s'hauria d'apostar més pel transport públic, com fomentant el tramvia i el bus per la Diagonal. **Adrià Gomila** respon que en total es destruïran 255 places d'aparcament i se'n crearan 191.

Miquel Catasús demana que si alguna cosa no funciona es faci una reunió per trobar una solució entre tots junts. Comenta que, en relació al fullletó de l'ATM, es podria aprofitar per captar usuaris del transport públic més enllà. **Antoni Vives** hi està d'acord.

Ricard Riol proposa apropar les parades als punts d'intermodalitat, i comenta que el bus 92/192 de pujada no té parada a l'entorn, i estaria bé mirar-ho per veure si es pot solucionar.

A continuació **Ernest Santolaria** passa a explicar el següent punt de l'ordre del dia: el projecte executiu dels túnels. L'emplaçament d'aquests túnels va des del carrer Padilla al carrer Bilbao, això és una longitud de 957m. El primer túnel que anirà fins a Ciutat de Granada tindrà una longitud de 508m i l'altre de 448m. A continuació explica una secció tipus: el gàlib serà de 5m, la calçada tindrà 9,85m per cada sentit de circulació que inclourà dos carrils de turismes de 3m, un carril bus de 3,25m i un voral de 0,6m. La vorera interior es preveu de 0,8m i l'exterior d'1m. Es mostra en un plànol una secció més profunda, a 26m per sota la rasant actual en la què es manté l'amplada de la calçada però els vorals són molt més amples. A continuació explica les sortides d'evacuació, que es situaran cada 150m amb unes trampilles que queden arran de terra, només hi haurà un element emergent per permetre l'entrada al túnel per tasques de manteniment. En relació a les afectacions durant les obres explica que el primer túnel tindrà una durada de 24 mesos, la primera fase tindrà una durada de 6 mesos i es preveu la realització d'obres referents al col·lector i els recintes de les pantalles. En la fase 2, que es preveu que duri 5 mesos, el trànsit es desviarà per Badajoz. En la fase 3, amb una durada prevista de 8 mesos, es preveu el desviament de la circulació d'entrada pel lateral, la vorera es reduirà a 2m a tot arreu on hi ha edificació. La fase 4 es preveu que duri 5 mesos, el trànsit de sortida anirà pel túnel d'entrada.

Miquel Catasús comenta que és bàsic que les obres del túnel comencin el primer trimestre de 2015 ja que hi ha eleccions i els preocupa que es pugui tirar endarrera. **Antoni Vives** respon que hi ha el compromís de començar les obres al primer trimestre.

Tot seguit **Laia Torras** passa al següent punt de l'ordre del dia: el cap de setmana d'activitats als Encants Vells. Explica que l'objectiu d'aquest cap de setmana era millorar l'espai públic, crear dinàmiques participatives d'ocupació de l'espai i dinamitzar l'espai com a punt d'innovació i oportunitat. En aquest sentit el primer dia va tenir lloc l'activitat d'Ús

Barcelona, organitzat per l'entitat Rebobinart i el segon dia es va fer una trobada amb els veïns i veïnes on es va explicar el projecte de Glòries i es va fer un vermut popular.

Per últim, **Maria Sisternas** comenta que es convocarà una altra reunió del grup de treball per tal de parlar sobre la urbanització provisional.

I sense més intervencions es dona la sessió per finalitzada.